



1. Доклад госсовета
2. Актуализация СП 98
3. Концессии на ГЭТ

А.Морозов, Вице-президент МАП ГЭТ

+7 (903) 157-9733



Доклад госсовета: что получилось

Вопрос Общественной палаты	Доклад Госсовета
Установить стандарты транспортного обслуживания	<ol style="list-style-type: none">1. Предусмотреть изменения в законодательстве, предусматривающие обязательность исполнения стандартов транспортного обслуживания.2. На федеральном уровне установить ответственность властей за несоответствие транспортного обслуживания утвержденным стандартам.
Устранить дублирование ГЭТ автобусами	Обеспечить оптимизацию маршрутных сетей, в том числе за счет исключения дублирующих маршрутов
Исключить параллельную работу по регулируемым и нерегулируемым тарифам	Определение перечня требований к перевозчикам для выполнения ими регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу
Софинансирование инфраструктуры	Утвердить на период до 2030 г. и реализовать комплекс мер, направленных на обновление транспортных средств всех видов транспорта, используемых для организации пассажирских перевозок, а также на приведение в нормативное состояние пассажирской транспортной инфраструктуры , обратив особое внимание на экологичность и инновационность принимаемых решений.



Доклад госсовета: что получилось

Вопрос Обществ. палаты	Доклад Госсовета
Установить порядок определения начальной (максимальной) цены контракта	Законодательно установить порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, ...
Особенности закупки у единственного поставщика	... а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
Проблемы контроля оплаты проезда	<ul style="list-style-type: none">- Наделить контролёров общественного транспорта, являющихся сотрудниками подведомственных организаций ОИВ субъектов РФ, правом требовать документы, удостоверяющие личность.- Предоставление уполномоченным федеральному органу исполнительной власти, органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органу местного самоуправления права принятия решений о передаче отдельных функций по организации регулярных перевозок подведомственным государственным или муниципальным учреждениям;



Доклад госсовета: что получилось

Вопрос Обществ. палаты	Доклад Госсовета
Возмещение убытков от простоев по страховке ОСАГО	(нет предложений)
Перевод земель Лесного фонда в земли транспорта	(нет предложений)
Региональное транспортное планирование (в целом на регион)	<p>Законодательно установить необходимость разработки КПТО с учетом всех доступных в регионе видов транспорта, и транспортного обслуживания в соответствии с текущим и прогнозным спросом на передвижение;</p> <ul style="list-style-type: none">– установить обязательность исполнения КПТО и его увязку с бюджетным планированием;– обеспечить ежегодный мониторинг, контроль, планирование, КПТО и ПКРТИ, и предоставление отчетности о результатах выполнения КПТО и ПКРТИ в Минтранс и Минэк;– разработать требования к содержанию КПТО;– законодательно закрепить процесс утверждения и согласования КПТО;



Доклад госсовета: что получилось

Вопрос Обществ. палаты	Доклад Госсовета
Использование средств дорожных фондов на инфраструктуру ГЭТ	Создать фонд поддержки региональных инициатив по развитию сетей наземного электрического пассажирского транспорта
Запрет выезда на трамвайные пути в ПДД	(нет предложений)
Обновить СНиП (СП 98) по трамвайным путям	(выполняется отдельно, без участия Госсовета)
Оплачивать транспортную работу в полном объеме (с учетом льготников)	(выполняется вне Госсовета – на совещании по обсуждению методики НМЦК Н.А.Асаул дал ясно понять, что транспортные предприятия должны получить полную оплату на все виды работ, а баланс между льготами, тарифами и бюджетом устанавливает регион и город)
Изменить положение о труде и отдыхе водителей	(нет предложений – видимо, должно решаться на уровне Минтранса)
Установить стоимость электроэнергии по тарифам для населения	Приравнять тарифы на электроэнергию для предприятий городского наземного электрического транспорта к тарифам для населения



Доклад госсовета: что получилось

Вопрос Обществ. палаты	Доклад Госсовета
Разработать ФЦП обновления парка городского электротранспорта, модернизации инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none">- Разработать федеральную программу стимулирования обновления подвижного состава на базе механизма конкурсного федерального софинансирования развития пассажирского транспорта общего пользования, с выбором проектов на основе критериев обеспечения стандартов качества транспортного обслуживания и повышения эффективности транспортной системы- Поддержать направление средств, полученных за счет штрафных санкций за невнесение платы за платную парковку для формирования источников финансирования обновления подвижного состава для пассажирских перевозок
Упростить процедуру оформления электронного полиса ОСАГО для юридических лиц	Доработать действующую систему тарификации обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами для стимулирования перевозчика к реализации мер и мероприятий, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок
(не было)	Унифицировать формат проездных документов на всех видах транспорта



Доклад госсовета: что получилось

Вопрос Обществ. палаты	Доклад Госсовета
<p>Контроль работы перевозчиков, соблюдения трассы и расписания, устранение нелегальных перевозок</p>	<p>Создать единую национальную информационную систему для решения следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none">- учет транспортных средств перевозчиков,- сквозной контроль соблюдения маршрутов и расписаний- выявление перевозчиков, системно следующих по маршрутам без разрешений,- контроль использования пассажирских мест,- сбор и хранение информации о режиме труда и отдыха водителей <p>Ужесточить наказания за нелегальные перевозки автомобильным транспортом, в том числе расширить применение конфискации транспортного средства и ввести дисквалификацию должностных лиц.</p> <p>Обеспечить принятие мер, направленных на исключение перевозчиков, осуществляющих деятельность на рынке пассажирских перевозок по регулярным маршрутам при отсутствии соответствующего контракта, и ввести лицензирование на все виды пассажирских перевозок, включая заказные пассажирские перевозки.</p>



Доклад госсовета: что получилось

Вопрос Обществ. палаты	Доклад Госсовета
Немедленная фиксация ДТП на трамвайных путях	В настоящий момент разработан законопроект о внесении изменений в закон об ОСАГО, направленный в т.ч. том числе на сокращение времени оформления ДТП. Однако реализация такого закона осложняется кадровым дефицитом в ГИБДД
Контроль соблюдения режима выделенных полос и обособленных трамвайных путей	Наделить субъекты Российской Федерации правом устанавливать перечень транспортных средств (за исключением транспортных средств в личном пользовании), допускаемых к передвижению по выделенным полосам и обеспечить публичный доступ к перечню
Проводить работы по обособлению трамвайных путей от автотранспорта, организации приоритетного проезда пересечений трамваем	(нет предложений)



Доклад госсовета: что получилось

Вопрос Обществ. палаты	Доклад Госсовета
(не было)	Осуществить контроль за предоставлением соответствующей информации перевозчиками, а также рассмотреть возможность наложения ответственности на должностных лиц и перевозчиков за отказ от использования систем безналичной оплаты проезда (в т.ч. внести изменения в КоАП).
(не было)	Разработать комплекс мер по повышению престижности профессии водителя пассажирского транспорта, мотивации к регулярному повышению квалификации водителей
(не было)	Следует рекомендовать территориальным органам Ространснадзора и транспортным отделам органов местного самоуправления и государственной власти субъектов РФ своевременно исполнять обязанности по контролю за: уровнем дисциплины водительского состава, квалификацией водителей и всего служебного персонала; исправностью пассажирского транспорта, соответствующего дорожным условиям и объемам перевозок; соблюдением режимов труда и отдыха водителей



Доклад госсовета: что получилось

Вопрос Обществ палаты	Доклад Госсовета
(не было)	Внести изменения в законы, направленные на... разработку и утверждение критериев формирования работодателями с большим числом занятых планов централизованного транспортного обслуживания персонала и стимулирования использования низкоуглеродного транспорта
(не было)	реализовать меры по стимулированию использования экологически чистого транспорта в целях снижения выбросов вредных веществ при эксплуатации транспортных средств в населенных пунктах с высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха, включая создание необходимой инфраструктуры, обеспечение приоритетного движения и парковки экологически чистого транспорта, внедрение современных систем управления пассажирским транспортом
(не было)	Наделить водителей, имеющих водительское удостоверение с открытой категорией «Троллейбус», правом управления электробусом

Итого:

- 10 предложений поддержаны;
- 6 отражены частично или в альтернативной форме;
- 6 не нашли отражения в Докладе (в т.ч. из-за иного уровня вопроса);
- 7 новых предложений, усиливающих ГЭТ.



Включены практически все предложения.

1. 20 метров до жилья:

Минимальное горизонтальное расстояние от оси пути на прямых участках до зданий, сооружений и устройств надлежит принимать, м:

- стен жилой части зданий – 20,0

Расстояние до стен жилой части зданий может быть уменьшено при обеспечении выполнения требований п. 4.11 настоящего свода правил и разработке необходимых мероприятий, но не менее, чем до 2,8 м.

2. Прохождение линий сквозь здания, в т.ч. жилые:

Минимальное вертикальное расстояние от УГР до низа строительных конструкций зданий и сооружений, расположенных над путями, должно обеспечивать высоту подвешивания контактного провода не менее 3,9 м.

3. Ширина вагона 2 650 мм (без перестройки линий)

Рекомендуется принимать ширину подвижного состава новых и реконструируемых линий 2650 мм.

Расстояние между осями смежных трамвайных путей на прямых участках должно обеспечивать необходимые зазоры безопасности:

- между трамвайным вагоном и опорой контактной сети, расположенной в междупутье, – не менее 275 мм;

- между трамвайными вагонами (при отсутствии опор контактной сети в междупутье) или трамвайным вагоном и экипажем другого вида транспорта как на прямых, так и на кривых участках пути – не менее 550 мм.



Актуализация СНиП

4. Ширина обособленного полотна – от 6,4 м (было 8,8 м):

Двухпутных линий трамвая при отсутствии опор контактной сети в междупутье, расположенных:

в одном уровне с проезжей частью улицы.....	7,0
на обособленном полотне, отделённым от проезжей части бордюрным камнем	7,0
то же в стесненных условиях.....	6,4

5. Уменьшение габаритов до ограждений, пешеходных переходов, козырьков остановок

- шумозащитных экранов и других ограждений трамвайных линий (при запрещении доступа пешеходов) высотой, м: до 0,7 - 1,5, св. 0,7 - 2,3

- навесов (козырьков) посадочных площадок, размещенных на высоте от уровня головки рельса, м:

От 2,5 до 2,8 - 1,9

От 2,8 до 3,2 - 1,6

От 3,2 до 5,85 - 1,5

На высоте свыше 5,85м. допускается смыкание навесов (козырьков) над путями при условии обеспечения необходимой высоты подвешивания контактного провода;

- парапетов выходов из подземных пешеходных переходов или лестничных маршей надземных пешеходных переходов (при запрещении доступа пешеходов между ними и подвижным составом и обеспечении путей эвакуации из подвижного состава):

на высоте до 0,7 м включительно - 1,5

на высоте свыше 0,7 м - 2,3



Актуализация СНиП

6. Ширина обособленного полотна – от 6,4 м (было 8,8 м):

Двухпутных линий трамвая при отсутствии опор контактной сети в междупутье, расположенных: в одном уровне с проезжей частью улицы.....	7,0
на обособленном полотне, отделённым от проезжей части бордюрным камнем	7,0
то же в стесненных условиях.....	6,4

7. Движение трамвая по подъездным ЖД путям

Допускается использование подъездных путей промышленных предприятий для движения трамвайных вагонов по согласованию с владельцем подъездного пути в случае, если участок подъездного пути, по которому будут двигаться трамвайные вагоны, соответствует (не противоречит) требованиям настоящего свода правил, Правилам технической эксплуатации трамвая и Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. При этом должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность движения, в том числе остановка железнодорожных локомотивов перед въездом на участок совместного движения трамвая и железнодорожного транспорта.

8. Пересечение электрифицированных подъездных ЖД путей

Пересечения трамвайных путей с электрифицированными подъездными путями допускается только в случае, если система и оборудование электрификации подъездного пути в зоне пересечения с трамвайной линией (включая высоту подвески контактной сети, напряжение в сети и обустройство пересечения контактной сети) полностью соответствует требованиям настоящего свода правил.

9. Размещение остановок на мостах и путепроводах

Допускается размещение остановочных пунктов на мостах, путепроводах и эстакадах при условии недопущения одноуровневого перехода пассажиров трамвая через проезжую часть безрельсового транспорта.



10. Разрешение новых конструкций путей (исключение описания конкретных конструкций из СНиП)

11. Приоритет ЖД рельсов перед желобчатыми

В трамвайных путях следует применять рельсы следующих типов:
железнодорожные (безжелобчатые);
трамвайные желобчатые.

12. Приоритет трамвая на пересечении с УДС

На пересечениях линий трамвая в одном уровне с дорогами II-V категорий (в классификации СП 34.13330.2012), магистральными улицами общегородского значения 1-го класса регулируемого движения, 2-го и 3-го класса, а также магистральными улицами районного значения (в классификации СП 42.13330.2016) следует предусматривать специальную светофорную сигнализацию, обеспечивающую преимущественное движение трамвайному подвижному составу.

На пересечениях улиц и дорог местного значения размещение светофорной сигнализации определяется проектом. При отсутствии светофорного регулирования приоритет движения трамвая следует обеспечивать знаками и разметкой.



Концессии на ГЭТ

Передача предприятия ГЭТ в концессию возможна при выполнении органами власти 3 основных условий:

1. Ликвидация чрезмерного дублирования линий ГЭТ автобусными маршрутами;
2. Полное возмещение льгот и установление достаточного уровня тарифа;
3. Полное обособление трамвайных путей и предоставление приоритетного проезда (для трамвая).

Обязанности концессионера:

1. Обновление инфраструктуры и подвижного состава;
2. Оптимизация бизнес-процессов предприятия (маршрутов, расписаний и т.п.) для повышения его эффективности.

За редким исключением, любое предприятие ГЭТ может быть передано в концессию с обеспечением возвратности вложенных средств.